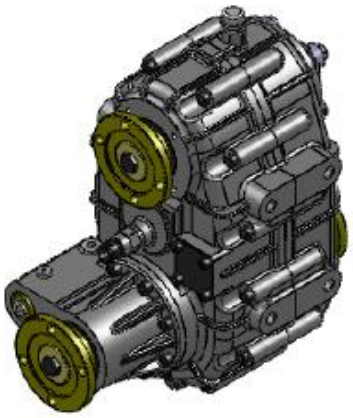
UARA.300

4X4 Arazi Şanzımanı

(Tek Kademe – Doğrudan İletim)



1. GİRİŞ

UARA.300, 4x4 arazi araçları için üretilmiş, kendinden diferansiyelli bir ara şanzıman ünitesidir. Arazi koşullarında kullanım için tahrik torkunu artırır.

2. TEKNİK ÖZELLİKLER

Ara şanzıman ünitesinin giriş flanşı doğrudan ana şanzımandan gelen mile bağlanır ve alt çıkışlar üzerinden hem ön hem arka diferansiyele hareket iletir. Ön diferansiyel donanımının eklenmesiyle mevcut 4x2 araçları 4x4'e dönüştürebilir.

3. DEVREYE ALMA-ÇIKARMA

UARA.300 ara şanzıman ünitesi devreye alınamaz veya devreden çıkarılamaz. Şanzımandan gelen dönüşü düşük devir ve yüksek torkla doğrudan iletir.

4. TEKNİK BİLGİLER

4.1. GİRİŞ

Güç (Maks.) : 178 KW

Tork (Maks.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

Devir (Maks.) : 3000-3900 d/d

Ağırlık : 64 Kg.

4.2. DİFERANSİYEL ÇIKIŞLARI

Tork (Maks.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

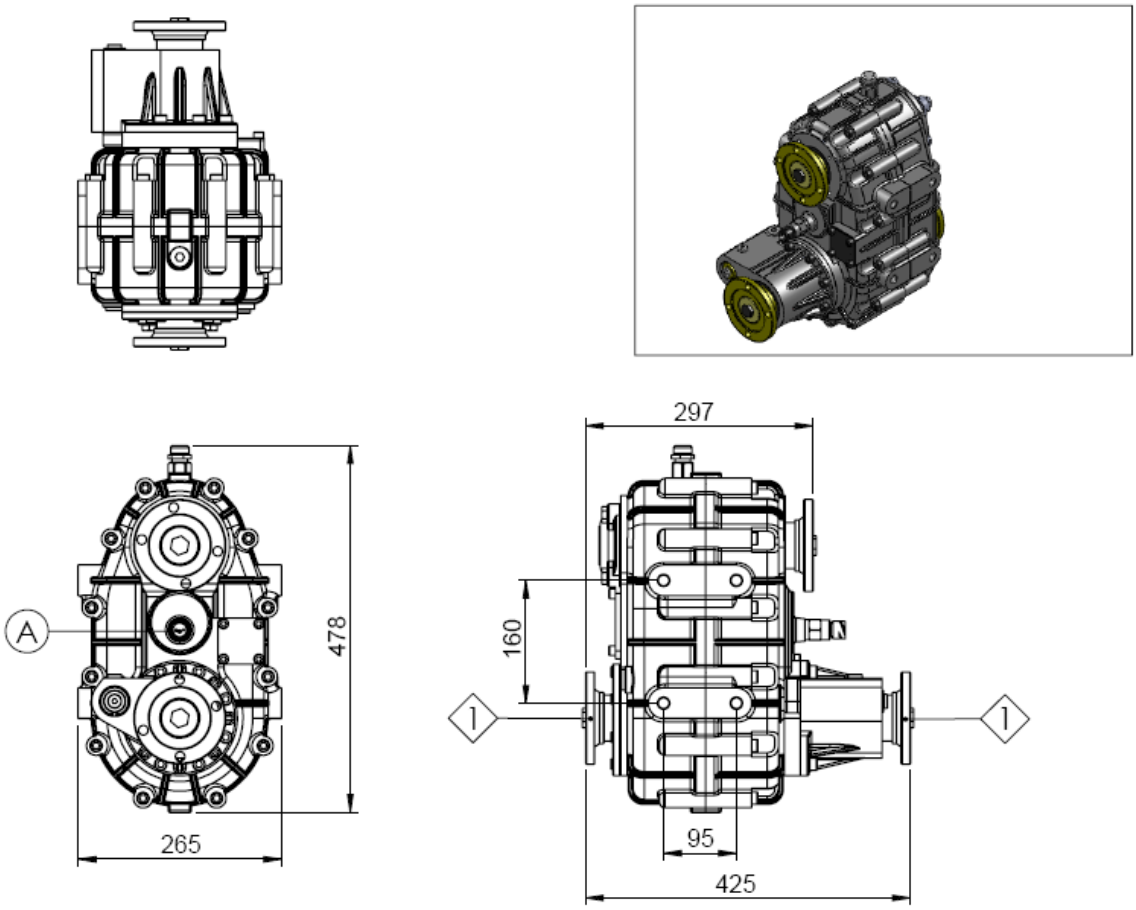
Dönüş Yönü : CCW (tahrik miliyle aynı yönde)

Devir (Maks.) : 2500-3000 d/d

Oran (Dif. Çıkışı) : 1/0.625

Kontrol Tipi : Doğrudan İletim

4.3. ÖLÇÜLER



5. MONTAJ

UARA.300 ara şanzıman ünitesinin araca montajında şasi ara şanzıman ünitesiyle doğrudan temas etmemeli, bağlantı aparatı ile şasi arasına mutlaka takoz konulmalıdır. Ara şanzıman ünitesi konum bağlantı

millerinin açısı 7°'yi aşmayacak şekilde ayarlanmalıdır. Bu kurala uyulmaması halinde ara şanzıman ünitesinin çalışması sırasında vuruntu tipi bir ses oluşabilir.

6. SERVİS-BAKIM

6.1. YAĞ DOLDURMA

Ara şanzıman üniteleri yağsız sevk edilir. Ünite çalıştırılmadan önce yağ, yağ doldurma düzeni kullanılarak doldurulmalıdır. Yağ doldurma işlemi düz zeminde yapılmalıdır. Doğru yağ seviyesi, göstergede belirtilen üst seviyedir. Yağ tamamen temiz olmalıdır. Yalnızca önerilen yağı kullanmanız gerekir (75W80 veya 80W90). Önerilen yağ dışında bir yağ kullanılması halinde araç garanti kapsamı dışında kalır.

6.2. Yağ Seviyesi Kontrolü

Yağ seviyesi, yağ seviye tapası sökülerek kontrol edilmelidir. Bakım haftalık olarak yapılmalıdır. Bakım uzun yolculuklardan önce ve sonra yapılmalıdır.

Bakım düz zeminde ve araç çalışmıyorken yapılmalıdır. Yağ seviyesi gerekenden az ise yağ eklenmelidir.

6.3. Yağ Değişimi

İlk yağ değişimi, ara şanzıman ünitesi çalışmaya başladıktan 100 saat sonra yapılmalıdır. Yağ değişimi yağ sıcakken yapılmalıdır. Boşaltma, tahliye tapası sökülerek yapılabilir. İşlemi hızlandırmak için doldurma tapasının da sökülmesi önerilir. Yeniden çalıştırmadan önce tahliye tapası temizlenmelidir. Sonraki yağ değişimleri her 500 saatte bir veya yılda bir yapılmalıdır.

Önemli

Yağ değişimi sırasında sıcak yağa dokunmayın. Atık yağın bertarafında ülke mevzuatına uygun hareket edin. Çevreyi kirletmeyin.

6.4. Yağ Kaçaklarının Tespiti

Yağ kaçaklarını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalıştığı alanda ve çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına bakın. Yağ kaçağı tespit edilmesi halinde yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse keçeleri değiştirin.

6.5. Genel Ekipman Kontrolü

Ekipmanı periyodik olarak kontrol edin. Montaj elemanlarını, transmisyon elemanlarını ve şanzıman gövdesini kontrol edin. Gerekirse yeniden sıkın.